

RAPPORT D'ACTIVITES

Notre engagement est triple :

- Aide aux Victimes de la Route,
- Lutte contre l'insécurité routière,
- Formation et soutien pédagogique.

1/ Actions auprès des victimes :

En 2010,

- 108 dossiers étaient actifs avec interventions "lourdes" (accueil des victimes, organisation du dossier médical, accompagnement chez un médecin expert de recours, chez un avocat, ...).

Il faut noter une augmentation de 44 % par rapport à l'an passé.

Les dossiers gérés restent tout aussi difficiles à appréhender car au delà de l'aspect blessure physique, le psychologique prend de plus en plus d'importance.

- Et toujours un nombre important de renseignements téléphoniques. De plus en plus hors département à cause de (ou grâce à) notre site internet et qui ne génèrent pas financièrement d'adhésions.

Par le terme "**victimes**", il faut entendre en premier lieu la définition retenue par **la loi Badinter (05.07.1985)** : les passagers, les conducteurs non responsables, les piétons, les cyclistes, les personnes âgées de plus de 70 ans et celles titulaires d'une carte d'invalidité d'un taux > 80 %.

Nous ajouterons les conducteurs responsables protégés par un contrat protection conducteur.

Comme notre champ d'action se limite aux dommages corporels, nous retournons vers les associations de consommateurs tous les problèmes matériels, d'expertises de véhicules, d'application du contrat d'assurances.

Notre rôle est

- d'expliquer aux victimes :
 - o leurs droits mais aussi leurs devoirs,
 - o le contenu de la loi Badinter,
- de les aider à constituer leurs dossiers
 - o administratif,
 - o médical,
- de les guider vers un médecin de recours si elles le souhaitent,
- de leur expliquer le contenu d'une expertise médicale afin que tous leurs préjudices soient examinés correctement,
- de vérifier que la proposition financière soit conforme et aux conclusions médicales et à la jurisprudence,
- de les aider dans leurs relations avec leur avocat, en cas de saisie du TGI, pour que leur dossier soit le plus parfait possible,

2°/ Notre engagement Sécurité Routière :

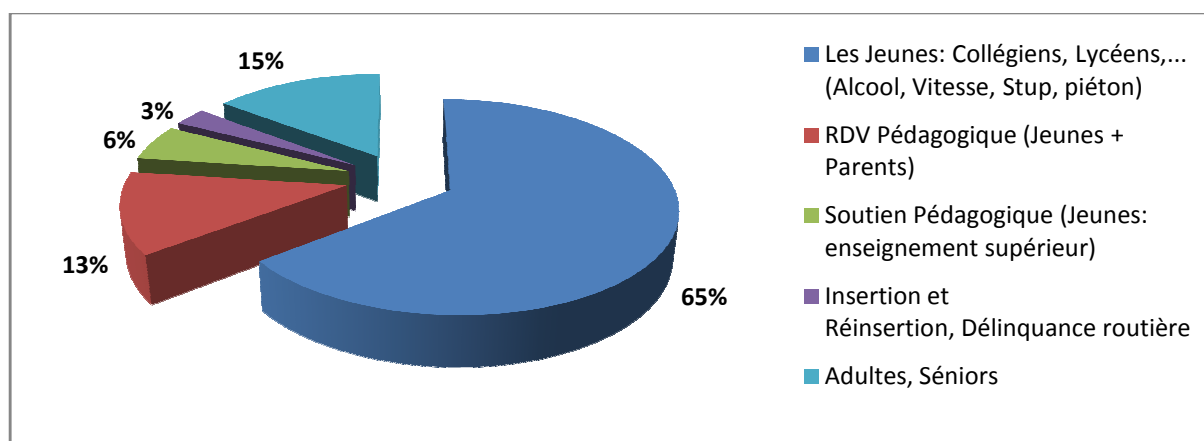
Nos engagements Sécurité Routière et les actions menées par l'AAVR correspondent parfaitement aux objectifs définis par le DGO (*Document Général d'Orientations*), dans le cadre du PDASR (*Plan Départemental d'Actions de Sécurité Routière*).

Nos interventions de sensibilisation et de prévention sont importantes. Leur but étant que chaque conducteur ou futur conducteur ait une conduite la plus responsable possible.

	2008	2009	2010
Nb total d'interventions	49	67	72
Nb total de participants	2675	3715	3747
Dont Jeunes <25 ans	2177	3243	3151
Dont Adultes*	498	472	596

*Par adultes, nous entendons les parents, les enseignants et les plus de 25 ans.

Les thèmes abordés lors de ces interventions sont :



L'activité de l'AAVR évolue, elle suit voire anticipe les enjeux nationaux et départementaux que sont les Jeunes. De nos interventions, nous pouvons dégager de grands axes d'orientation :

- 1- Mise en place d'un travail important au niveau des collèges dans le but d'aboutir au BSR (Brevet Sécurité Routière) et à une conduite propre et réfléchie.
- 2- Les lycées qui nous font appel, sont très motivés et font un travail de qualité en amont et en aval de l'intervention.
Le but est qu'à leur sortie du lycée, les Jeunes poursuivent leurs études et/ou puissent entrer dans la vie active en toute sérénité avec un permis tout neuf.
- 3- Les rendez-vous pédagogiques en auto-école nous offrent des moments rares où l'on peut s'adresser simultanément aux Jeunes et à au moins un des deux parents.

- 4- L'enseignement supérieur a une demande plus faible mais croissante. Les étudiants dans le cadre de leurs études ont une action de prévention à organiser, et doivent effectuer un travail de sensibilisation en amont.

3°/ AAVR : Outil pédagogique – Outil de formation :

En 2010, Michel a suivi en tant que "tuteur"

- 3 étudiantes de l'IFSI Croix-Rouge St-Etienne,
- 4 étudiants de l'IUT GEA de St-Etienne.

En ce tout début d'année 2011, Marie, étudiante à la Fac de droit de St-Etienne, nous a rejoint en tant que stagiaire, mais avec le souhait de découvrir pleinement l'association et d'y apporter activement son aide.

D'hors et déjà, nous vous laissons le soin d'apprécier son investissement (voir annexe au rapport moral).

Notre Président, ancien enseignant, attache beaucoup d'importance à ces soutiens et souhaite qu'ils se pérennisent dans les années à venir.

Nos partenaires :

2010 a été l'opportunité de fidéliser un certain nombre d'accords avec nos partenaires :

- La mairie de SAINT-CYPRIEN ainsi que la société SLD de Sorbiers nous ont rejoints,
- Reconduction de notre partenariat avec la Société Générale,

Mise en place de protocoles avec :

- Carrefour Market et Autosur à Sorbiers,
- Auto-école "La Lycéenne" à Andrézieux-Bouthéon
- Auto-école "le Castelet" à Saint-Just-Malmont

Nous remercions l'ensemble de ces partenaires pour leur soutien et leur investissement au sein de l'association.

Notre association est gérée comme une petite entreprise, sans pour autant en avoir la structure et les ressources financières, en effet nous fonctionnons avec des bénévoles dont les compétences et les disponibilités diffèrent.

Aussi si de bonnes volontés voulaient bien se joindre à nous, nous serions enchantés de les accueillir.

Blandine MARTIN, Secrétaire