

## **RAPPORT MORAL**

Aujourd'hui est venu le moment de rendre des comptes à nos adhérents victimes mais aussi à nos partenaires (membres bienfaiteurs individuels ou institutionnels) ainsi qu'aux Pouvoirs Publics, sur nos activités 2013.

Nos engagements restent les mêmes:

- que la route ne tue plus et ne blesse plus,
- que tous les conducteurs deviennent de vrais citoyens responsables et respectueux de l'Autre,
- que les Victimes soient reconnues et indemnisées le plus justement possible en leur évitant toutes les turpitudes administratives.

C'est pourquoi l'engagement de l'AAVR est triple :

- l'aide aux victimes,
- la lutte contre l'insécurité routière,
- le soutien pédagogique.

Ces trois engagements sont indissociables.

En ma qualité de Président, j'espère que notre dévouement, notre travail bénévole, nos actions ne soient pas vains et qu'ajoutés au travail de tous nos partenaires, aient contribué à la forte baisse des ATB (Accidents, Tués, Blessés) sur notre département.

Aujourd'hui, je puis vous affirmer que ce triple engagement a été honoré, très largement, en 2013.

Même si une seule vie perdue, un seul corps cassé reste un échec.  
Les rapports d'activités et financier vous en apporteront la preuve.

### **Réflexion et impressions personnelles :**

Pour moi, cette année 2013 aura été bizarre, avec une alternance de périodes d'insatisfaction et de périodes de très grande satisfaction.

Dans les peines, nous avons appris le décès de deux de nos adhérents. Deux anciennes Victimes qui bien après la clôture de leur dossier n'oubliaient pas de régler leur cotisation.

L'an passé je vous faisais part de mes craintes quant au devenir de l'association, et ce pour deux raisons :

1°/ les ressources financières qui se réduisent comme peau de chagrin.

C'est la première année que nous avons des impayés. Des impayés provenant de grandes "institutions".

Même des Victimes qui oublient de régler leur cotisation sans être franchement dans le besoin et qui bien souvent sont très demandeuses.

Et combien d'Etablissements font semblant de s'étonner que nous demandions une petite participation au frais engagés !

Non, bénévole n'est pas synonyme de mécène.

*Si aujourd'hui, l'AAVR n'a pas de soucis financiers particuliers pour l'aide aux Victimes de la route, son avenir risque à court ou moyen terme de s'assombrir car les collectivités locales et nos partenaires font tout pour réduire leur participation ou mieux se désengager, à l'exception de la municipalité de Sorbiers et du Conseil Général de Saint-Héand.  
Pour la prévention, l'AAVR ne s'impliquera qu'en fonction de ses moyens.*

2°/ l'équipe de fonctionnement qui ni s'étoffe, ni se renouvelle.  
En quinze ans, les membres fondateurs ont avancé en âge et en sagesse. Certains ont droit à un repos bien mérité. Et pas de Jeunes pour prendre la relève. Et pourtant se sont les Jeunes qui, sur nos routes, paient le plus lourd tribut.  
L'AAVR manque donc de sang neuf.  
Personnellement, je ne puis plus tout assumer. Il est donc urgent de trouver des bonnes volontés pour assurer le secrétariat, la vie de notre site internet, suivre les dossiers-victimes, réfléchir avec moi, ... . *(Il n'y a que les médecins-conseils des compagnies d'assurances qui arrivent à discuter avec eux-mêmes.)*  
Je sais que certains sont très occupés et donnent le maximum en fonction de leurs disponibilités et de leurs compétences, d'autres oublient, se mettent en sommeil.  
Quelques fois j'aimerais un coup de fil, une réponse à mes mails, ... enfin un peu de soutien.

Donc, je fais une nouvelle fois appel aux bonnes volontés.

Mais 2013 m'a apporté de très grandes joies.

Tout d'abord, sur les routes de notre département, moins d'accidents, moins de blessés et surtout moins de tués. Seulement 27. Mais 27 de trop. 9 vies épargnées.  
J'aurais aimé redire à Carine TRIMOUILLE avec qui j'ai partagé une grande complicité dans la lutte contre l'insécurité routière, que tous les acteurs de la Sécurité Routière 42 avaient bien travaillé sous sa responsabilité et qu'elle pouvait être fière des fruits récoltés, elle qui était désolée l'an passé.

15 ans de travail avec les Forces de l'Ordre dans la prévention et des amitiés, des complicités se créent.

15 ans de travail avec l'EDSR et la BMO de la Gendarmerie Nationale ... et un jour de printemps le général de division Jean-Patrick RIDAO vous agrée en qualité de réserviste citoyen avec le grade de chef d'escadron de réserve.

Commandant ! même si ce n'est qu'un grade Ad Honores.

Le 07 juin 2013, vous êtes intronisé et vous intégrez un groupe exceptionnel.

Puis par décret, Monsieur le Président de la République vous nomme Chevalier dans l'Ordre National du Mérite le 14 novembre 2014.

Vous aurez compris que la proposition émanait de la Préfecture, et en particulier de la "Dir Cab", Carine TRIMOUILLE. Mais proposition très fortement appuyée par Madame la Préfète.

Et quel grand honneur d'avoir Fabienne BUCCIO comme marraine.



Pour résumer, l'AAVR a besoin de soutiens. Soutiens financiers mais aussi soutiens humains.

### **Le bon fonctionnement de l'association :**

Nos relations avec la Préfecture sont toujours aussi bonnes et très productives.

Mais les nominations, les mutations sont trop fréquentes. Et c'est lorsque les marques sont bien prises qu'il faut reconstruire ces liens humains qui nous permettent d'être efficaces.

Cyril PAUTRAT a changé de service. Il a été remplacé par Marguerite AGUILERA.

Carine TRIMOUILLE a été nommée Sous-Préfète chargée de la ville en région parisienne (Hauts-de-Seine) et remplacée par Patrick VIELLESCAZES que nous accueillons avec grand plaisir.

Cette année, la CCUSR (Commission Consultative des Usagers sur la Signalisation Routière) présidée par Madame la Préfète, s'est réunie 2 fois cette année. A l'ordre du jour, la limitation de vitesse sur l'A47 et les entrées et sorties d'agglomérations.

Le DGO (Document Général d'Orientation) 2013 - 2017 a été finalisé.

Il engage pour 5 ans les départements (actions et financements).

Son objectif: passer à moins de 2000 tués/an en 2020.

Au niveau national, 3 enjeux ont été fixés:

- alcool,
- les jeunes (-25 ans),
- les 2RM.

Au niveau départemental, 6 enjeux ont été fixés:

- alcool / **produits stupéfiants**,
- les jeunes (-25 ans),
- les 2RM,
- **les piétons**,
- **les RRP (Risques Routiers Professionnels)**,
- **les Comportements à Risque**

L'AAVR que je représente, s'est impliquée dans les 6 groupes de travail.

Nos relations avec les Forces de l'Ordre sont elles aussi toujours excellentes.

Mais là aussi beaucoup de mouvements.

Le Directeur Départemental de la Sécurité Publique, Jean-Christophe BERTRAND a été remplacé par Noëlle DERAIME.

Notre travail avec la BADR et la BMU est discret mais efficace.

Quant à notre collaboration avec les CRS chargés de la sécurité sur l'A47, via notre ami Jean-Paul VERNET, Chef du Détachement de Saint-Etienne de la CRS A.R.A.A., Chargé de Mission Sécurité Routière - Pôle d'Appui Sécurité Routière Rhône-Alpes, elle reste, elle aussi, discrète et mais efficace.

Nos relations avec la Gendarmerie de la Loire sont maintenant officialisées.

Le Commandant Patrick VOYER s'est rapproché de sa terre natale et à été remplacé par le Capitaine Jean-Michel VEYRAT-PARISIEN.

Et d'autres départs et arrivées sont annoncés pour cette année.

Bien que partie à la DREAL (Direction Régionale de l'Équipement, de l'Aménagement, et du Logement), notre amie Renée CARRIO reste à nos côtés.

Lorsque notre département est meurtri par un drame, je me retourne naturellement vers nos amis Jean-Pierre ASTIC, Jean-Paul PERONNET et Jean-Marc BORY de la DDT.

L'appui et le soutien de notre équipe technique (avocat, médecins et psychologue) nous sont très précieux.

Je représente l'AAVR au sein des Commissions Communales d'Accessibilité (CCA) de Sorbiers et de La Talaudière.

Je peux garantir à nos adhérents, et en particulier à nos adhérents sorbérans et talaudérois, que tout y est fait pour faciliter la vie des personnes atteintes de handicap.

### **Aide aux Victimes de la route :**

#### **Notre travail 2013 :**

(voir rapport d'activités)

Nous avons eu à gérer 93 dossiers victimes avec interventions "lourdes" (accueil des victimes, organisation du dossier médical, accompagnement chez un médecin expert de recours, chez un avocat, ...) soit 12 dossiers de moins qu'en 2012.

Notre activité se calquerait-elle sur l'accidentologie ligérienne ?

Mais notre analyse des années passées se confirme : *plus de "gros" dossiers avec de multiples fracas, des complications médicales et des incidences professionnelles lourdes.*

Dans cette période où tout le monde craint pour son avenir, les Victimes angoissent devant une éventuelle perte d'emploi (qui se concrétise, hélas, trop souvent).

Trop souvent l'AVP débouche sur un accident financier puis un drame familial.

Et certains de nos adhérents sont heureux de l'aide apportée par notre partenaire : la Société Générale.

Notre site internet étant très visité, nous recevons de nombreux appels téléphoniques, ou mails, de personnes en détresse, qu'il faut renseigner au mieux, sans pouvoir leur faire bénéficier de toute notre logistique puisque hors département.

(Notre site serait à optimiser ? Qui sait faire ?)

#### **Nos nouvelles orientations 2014:**

Notre mission première est, et restera, l'accompagnement des Victimes vers une indemnisation la plus juste possible.

### **Lutte contre l'insécurité routière :**

#### **Accidentologie ligérienne :**

(Voir en annexe le bilan de l'accidentologie 2013 établi par la DDT SRGC)

27 tués en 2013, c'est 9 tués de moins qu'en 2012.

L'impression du travail bien fait.

Moins de tristesse que l'an passé.

En quinze ans, sur notre département la mortalité a pratiquement été divisée par 4.

Comme nos interventions de prévention visent essentiellement les Jeunes et que leur mortalité est pratiquement redevenue "normale", nous sommes motivés dans la poursuite de nos engagements.

**Notre travail 2013 :**  
(voir rapport d'activités)

**Nos engagements 2014 :**

**Rappel :** le champ d'action de l'AAVR est la prévention.

A ce titre l'AAVR est une composante de la Sécurité Routière 42.

La SR 42 a mis en place le DGO qui engagera notre département pour 5 ans (2013 – 2017).

Toutes nos actions entre dans le PDASR (Plan Départemental d'Actions de Sécurité Routière).

Nous sommes partants pour poursuivre nos actions de prévention sur, principalement, 5 axes :

- les Jeunes (-25 ans),
- la vitesse,
- l'alcool et les produits stupéfiants,
- les Jeunes et les 2RM (ASSR 1 et 2, Permis AM, cylindrée < 50 cm<sup>3</sup>),
- les piétons (enfants et seniors).

J'espère que cette année, nous pourrons mener à bien toutes nos interventions.

J'espère ne pas avoir à dire NON, faute de financement, faute de moyens.

**AAVR outil pédagogique - Soutien à nos Jeunes :**  
(voir rapport d'activités)

## Remerciements :

Je tiens à remercier tous ceux qui ont soutenu notre association en 2013 :

- *l'Etat*, représenté par Madame Fabienne Buccio, Préfète de la Loire, Madame Carine Trimouille, Sous-Préfète, Directrice de Cabinet de Madame la Préfète et Chef de Projet Sécurité Routière, Monsieur Cyril Pautrat et Madame Marguerite Aguiléra, Coordinateurs Départementaux Sécurité Routière et leurs collaborateurs, Madame Renée Carrio, DREAL, Monsieur Jean-Paul Peronnet, DDT SR – Gestion de crise, Monsieur Jean-Pierre Astic, monsieur moto 42, Monsieur Jean-Paul VERNET, Chargé de Mission Sécurité Routière - Pôle d'Appui Sécurité Routière Rhône-Alpes,
- *les Pouvoirs Publics*,
  - o la Municipalité de Sorbiers, pour sa subvention, son soutien, la gratuité des locaux, le prêt du matériel, la mise à disposition gracieuse des personnels municipaux,
  - o les Municipalités de La Talaudière, de Saint-Cyprien,
  - o le Canton de St-Héand en la personne de Monsieur Bernard Philibert, Conseiller Général,
  - o le Conseil Général avec le soutien de très nombreux Conseillers Généraux,
  - o notre Député, Monsieur François Rochebloine,
  - o Monsieur Jean-Claude Frécon, Sénateur.
- *les Forces de l'Ordre*,
- *nos membres bienfaiteurs institutionnels*,
- *nos membres bienfaiteurs individuels*,
- *les associations partenaires et amies*,
- *les membres de l'association*, quel que soit leur niveau de disponibilité et d'investissement,
- *tous ceux qui soutiennent physiquement notre association*,
- *ainsi que tous les soutiens même les plus discrets.*

Michel PITAVAL, Président